

BIENVENUE

Bienvenue! Nous vous remercions de votre participation à la séance d'information d'aujourd'hui sur le couloir de transport rapide sud-ouest (étape 2).

Nous avons mis les ressources et les documents suivants à votre disposition :



Un plan général à grande échelle, offrant un aperçu de l'ensemble du projet, y compris la chronologie des travaux de construction dans chaque secteur.



Des scénarios-maquettes ainsi que des feuilles de renseignements qui seront distribuées donnent un aperçu plus détaillé des éléments du projet tels que les nouveaux sentiers de transport actif et l'amélioration des voies de circulation, ainsi que la chronologie des travaux de construction et les incidences de ceux-ci.



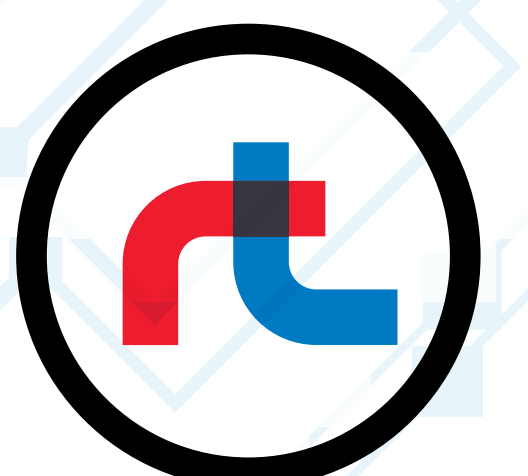
Des **représentants**, bien renseignés sur le projet, qui se feront un plaisir de répondre à vos questions sur n'importe quel aspect du projet.

Les informations présentées aujourd'hui sont également accessibles en ligne à winnipeg.ca/couloirsud-ouest

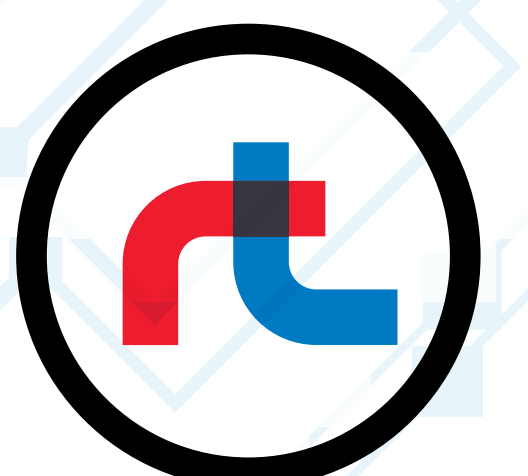
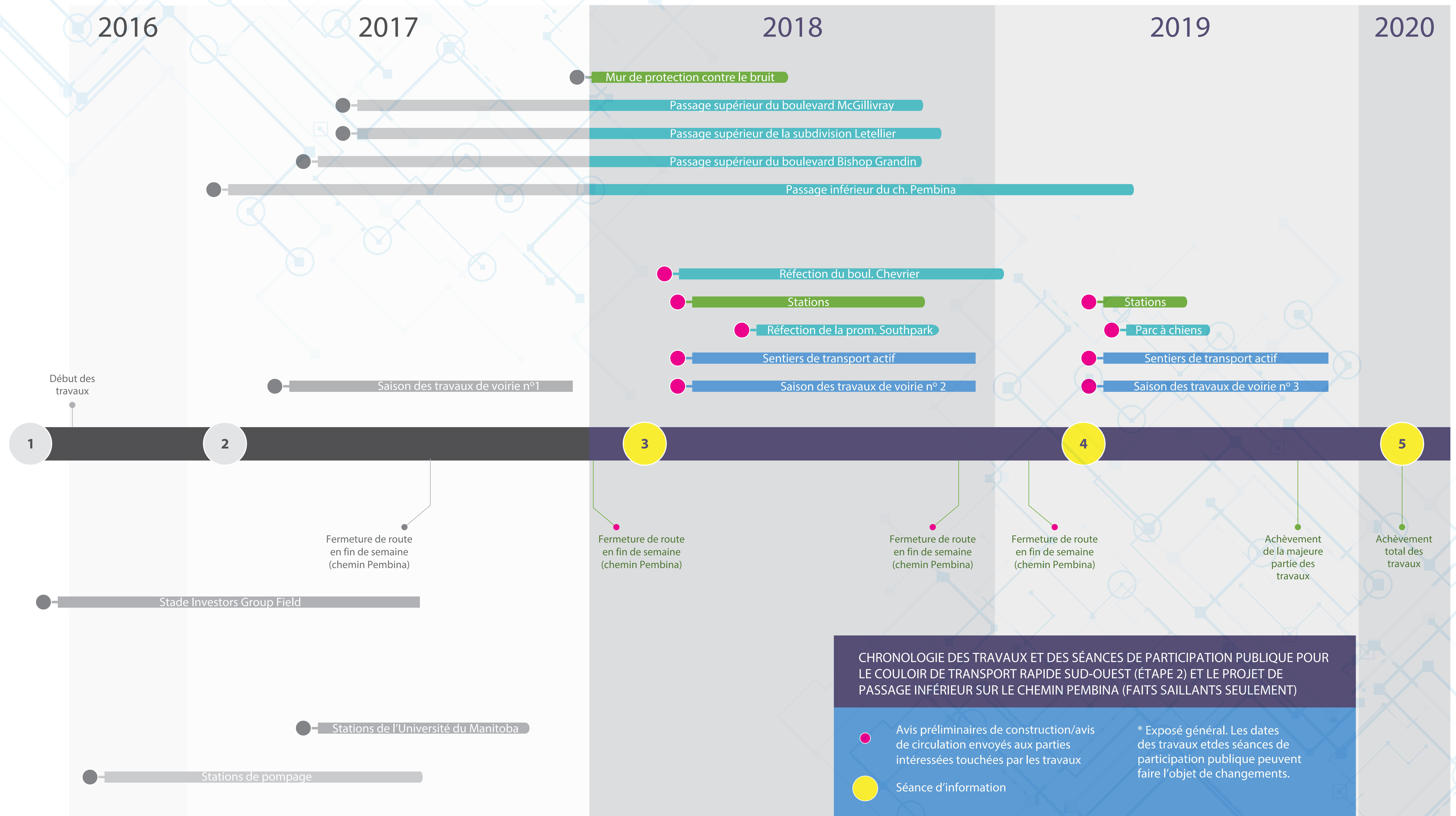


JALONS DU PROJET

- **Juin 2016** – Sélection de Plenary Roads Winnipeg comme maître d'oeuvre pour la construction et l'entretien du nouveau couloir de transport rapide sud-ouest
- **Juillet 2016** – Séance d'information publique (préalable aux travaux)
- **Automne 2016** – Début des travaux de construction
- **Février 2017** – Séance d'information publique préalable à la saison des travaux de 2017
- **2017 - 2019 – Sensibilisation continue du public** (y compris la communication directe avec les entreprises et les propriétaires touchés par le projet en vue de les aviser des conséquences temporaires des travaux de construction, le cas échéant)
- **Avril 2018** – Séance d'information publique préalable à la saison des travaux de 2018
- **Printemps 2019** – Séance d'information publique préalable à la saison des travaux de 2019
- **Automne et hiver 2019** – Achèvement de la majeure partie des travaux
- **Début 2020** – Séance d'information publique
- **Hiver 2019 et printemps 2020** – Essais et formation
- **Printemps 2020** – Achèvement et mise en service de tous les éléments du projet, y compris le couloir de transport rapide et les nouveaux sentiers de transport actif



EXPOSÉ GÉNÉRAL DES TRAVAUX : APERÇU*



EXPOSÉ GÉNÉRAL DES TRAVAUX

ZONE DE CONSTRUCTION

À PRÉVOIR*

Passage inférieur du chemin Pembina
(du chemin Pembina au chemin Point)

- Deux voies resteront ouvertes en tout temps entre 6 h et 22 h dans chaque direction.
- Il y aura une fermeture d'une pleine fin de semaine à l'automne 2018. Les fermetures débuteront après l'heure de pointe du vendredi et prendront fin avant l'heure de pointe du lundi.
- Les autobus et les véhicules d'urgence pourront continuer d'emprunter le passage inférieur pendant les fermetures en fin de semaine. • La circulation piétonne sera maintenue pendant les travaux.
- La rampe du passage supérieur de l'avenue Jubilee restera ouverte à la circulation en tout temps.

Passage supérieur du boulevard
Bishop Grandin

- Dans la mesure du possible, deux voies demeureront ouvertes dans chaque direction, du lundi au vendredi, entre 6 h et 18 h 30. Il se peut que la circulation soit limitée à deux voies dans une direction et à une voie dans l'autre. La circulation sera dirigée à l'aide de traversées de boulevard et de dispositifs de régulation de la circulation.
- Les autobus et les véhicules d'urgence pourront continuer d'emprunter le passage supérieur pendant les fermetures en fin de semaine.
- La rampe en direction sud et ouest du chemin Pembina restera ouverte en tout temps. La rampe allant vers l'est sur le boulevard Bishop Grandin et en direction nord-sud sur le chemin Pembina sera fermée uniquement si nécessaire entre 20 h le vendredi et 4 h le lundi.
- La circulation piétonne sera maintenue en tout temps pendant les travaux. Les sentiers de transport actif existants resteront majoritairement ouverts pendant les travaux. Certaines restrictions seront parfois imposées.

*Les travaux auront principalement les incidences indiquées ci-dessus. Certains effets localisés n'ont pas été mentionnés sur le présent panneau. On communiquera avec les résidents et les propriétaires d'entreprise qui seront touchés directement par les travaux avant que ne commence la construction. La Ville se chargera de la signalisation routière pour ce qui est des restrictions s'appliquant aux voies, des fermetures de route et des déviations qui s'appliquent. Les modifications et mises à jour apportées au service d'autobus seront affichées sur le site Web de la Régie des transports de Winnipeg.

RÉSUMÉ DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION

ZONE DE CONSTRUCTION	À PRÉVOIR*
Modifications aux terrains de stationnement	• Dans le cadre des travaux de construction du couloir de transport rapide, des modifications seront apportées aux terrains de stationnement privés du chemin Markham, de la promenade Southpark, et de la place Gaylene, ainsi qu'à Buhler Industries.
Passage supérieur du boulevard McGillivray	• Deux voies resteront ouvertes à la circulation dans chaque direction du lundi au vendredi, entre 6 h et 18 h 30. Une voie dans chaque direction demeurera ouverte à la circulation en soirée et pendant la nuit. • Une voie dans chaque direction demeurera ouverte à la circulation en soirée et pendant la nuit. • Des traversées de boulevard seront aménagées afin d'accommoder la circulation en fin de semaine ainsi qu'un débit équivalent à 30 jours de circulation en semaine dans la zone de travaux (une voie dans chaque direction). • Le sentier de transport actif restera majoritairement ouvert pendant les travaux. Certaines restrictions seront parfois imposées.
Travaux sur la voie ferrée du CN	• Il y aura des modifications apportées à la voie ferrée près du passage inférieur du chemin Pembina sous le couloir de transport rapide. • Dans le cadre des travaux de construction du couloir de transport rapide, une partie de la voie ferrée du CN sera déplacée (du sud du boulevard Bishop Grandin vers le chemin Markham).
Couloir de transport rapide (du boulevard McGillivray au chemin Markham)	• Les travaux et l'utilisation des équipements qui en découle se dérouleront dans la zone adjacente aux entreprises et aux résidences situées le long du couloir de transport.

*Les travaux auront principalement les incidences indiquées ci-dessus. Certains effets localisés n'ont pas été mentionnés sur le présent panneau. On communiquera avec les résidents et les propriétaires d'entreprise qui seront touchés directement par les travaux avant que ne commence la construction. La Ville se chargera de la signalisation routière pour ce qui est des restrictions s'appliquant aux voies, des fermetures de route et des déviations qui s'appliquent. Les modifications et mises à jour apportées au service d'autobus seront affichées sur le site Web de la Régie des transports de Winnipeg.

RÉSUMÉ DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION

ZONE DE CONSTRUCTION	À PRÉVOIR*
Routes secondaires	• Fermetures de voie temporaires et restrictions de la circulation sur la promenade Chancellor et le chemin Markham (dates et emplacements précis à déterminer). La desserte locale sera maintenue. Les fermetures seront coordonnées de manière à ce que l'une ou l'autre des deux voies de communication (soit le chemin Markham, soit la promenade Chancellor) demeure ouverte pendant les travaux. • L'avenue Waller, de la rue Irene jusqu'au parcobus de l'arrêt de l'avenue Clarence, sera fermée. La desserte locale sera maintenue. La réfection de l'avenue Waller et des entrées privées sera effectuée une voie (un côté) à la fois. • Il y aura des restrictions de la desserte locale et fermetures temporaires sur l'avenue Clarence et le boulevard Chevrier (dates et emplacements précis à déterminer). Dans la mesure du possible, la desserte locale sera maintenue. Les fermetures seront coordonnées de manière à ce que l'une ou l'autre des deux voies de communication (soit le boulevard Chevrier, soit l'avenue Clarence) demeure ouverte pendant les travaux. • Les améliorations le long du boulevard Chevrier, entre le couloir d'autobus et le chemin Pembina, seront effectuées une voie à la fois. La desserte locale sera maintenue pour les entreprises et les résidents immédiats.
Parcobus (arrêts de l'avenue Seel et de l'avenue Clarence)	• Les travaux et l'utilisation des équipements qui en découle se dérouleront dans la zone adjacente aux entreprises et aux résidences locales.
Mur de protection contre le bruit (au sud du boulevard Bishop Grandin)	• Les travaux se dérouleront le long de la limite de propriété existante.

*Les travaux auront principalement les incidences indiquées ci-dessus. Certains effets localisés n'ont pas été mentionnés sur le présent panneau. On communiquera avec les résidents et les propriétaires d'entreprise qui seront touchés directement par les travaux avant que ne commence la construction. La Ville se chargera de la signalisation routière pour ce qui est des restrictions s'appliquant aux voies, des fermetures de route et des déviations qui s'appliquent. Les modifications et mises à jour apportées au service d'autobus seront affichées sur le site Web de la Régie des transports de Winnipeg.

STATIONS



1 | Confort : Stations modernes, chauffées, pleinement accessibles

2 | Commodité :

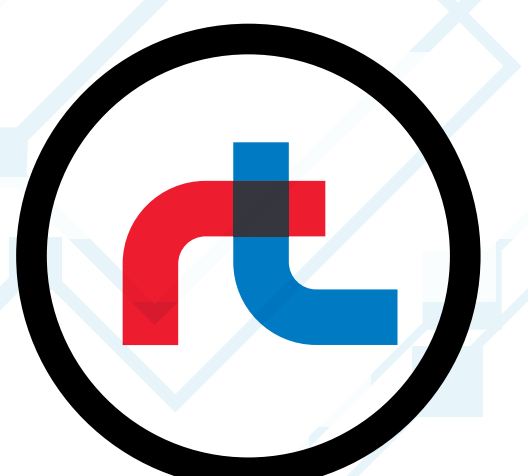
- Parcobus aux stations des avenues Clarence et Seel
- Débarcadère (voie de débarquement) aux stations de la rue Beaumont, de l'avenue Seel, de l'avenue Clarence et du chemin Markham
- Tableaux d'affichage en temps réel bien en vue qui indiquent l'heure d'arrivée prévue des prochains autobus
- Raccords avec les voies de transport actif existantes
- Supports pour vélos et casiers à toutes les stations

3 | Branché sur la communauté :

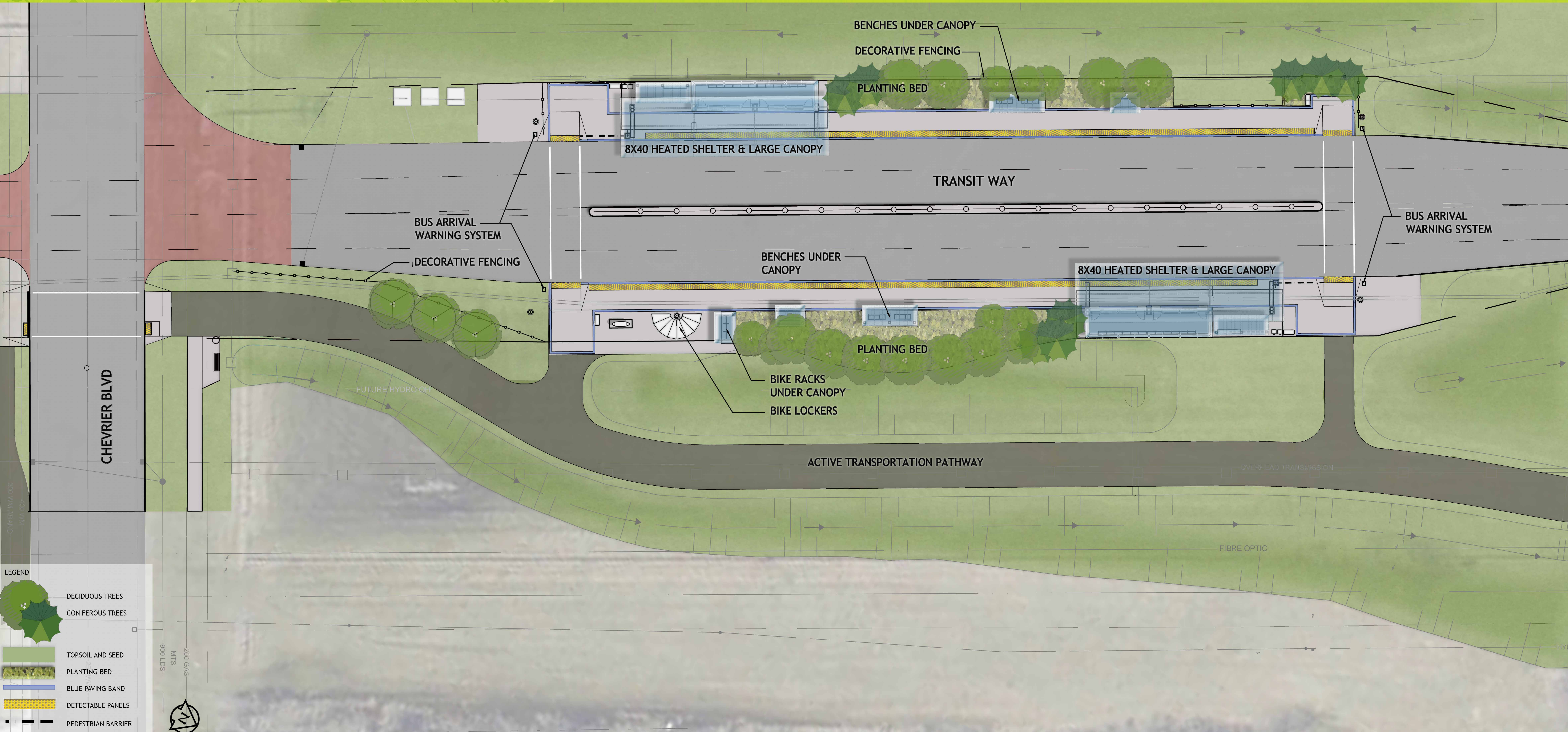
- Toutes les stations seront des structures architecturales paysagées
- Nouvelles installations d'art publiques aux stations de la rue Beaumont, de l'avenue Seel, de l'avenue Clarence, du boulevard Chevrier, de la promenade Plaza, de la promenade Chancellor et du chemin Markham

**Construction de la station principale:
printemps et été 2018**

**Érection des panneaux
et aménagement paysager:
printemps 2019**

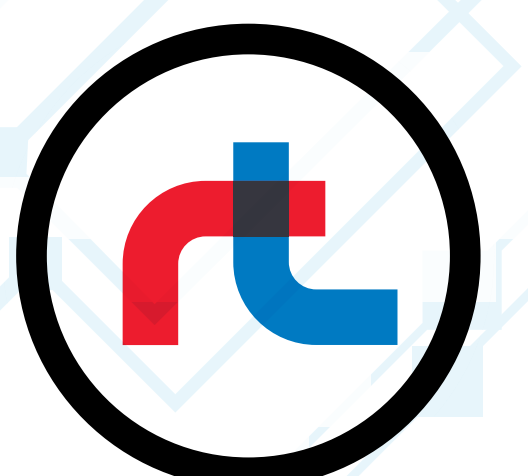
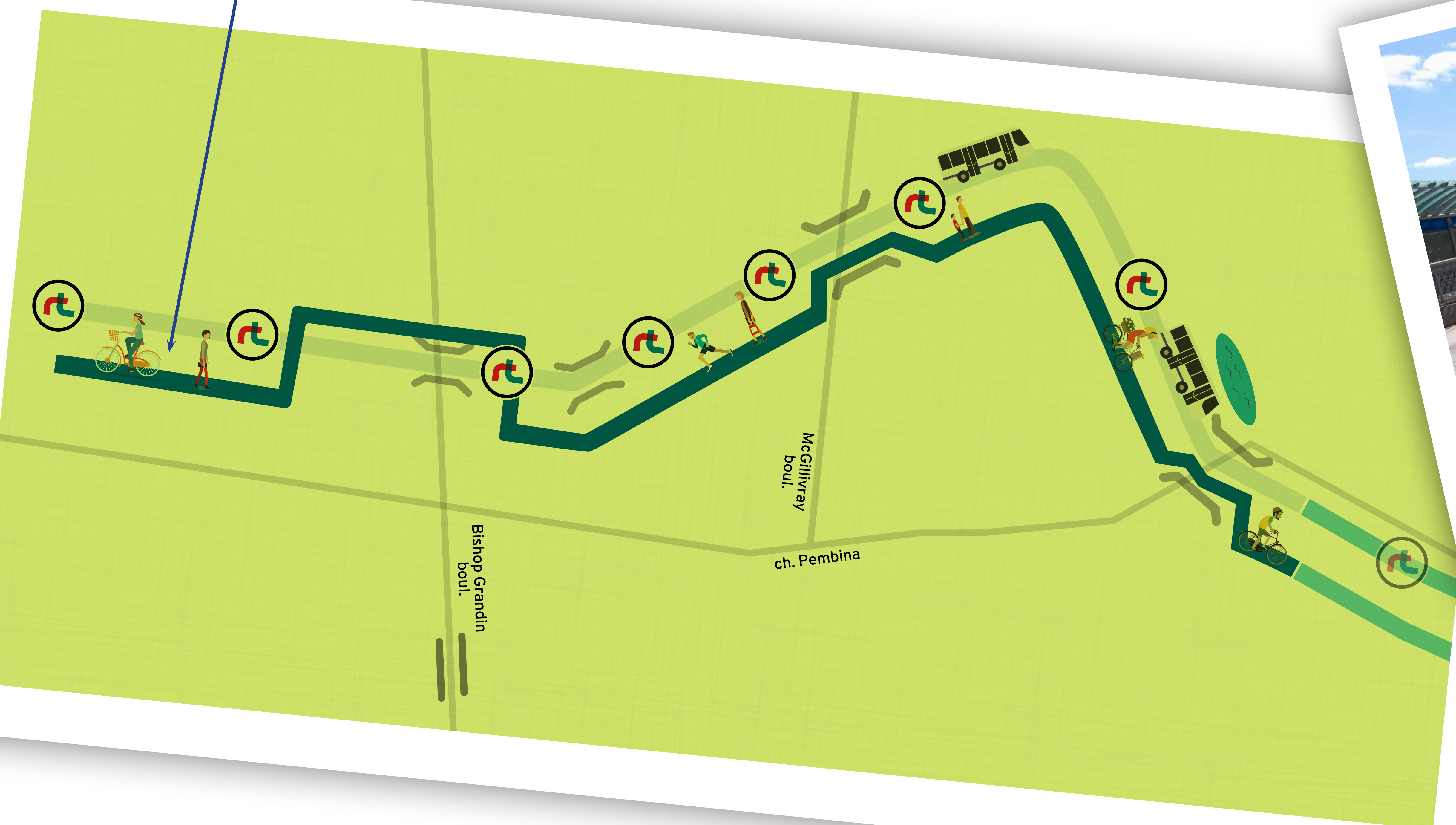


CONCEPTION DES STATIONS



TRANSPORT ACTIF

- 1 | Nouveau sentier de transport actif **moderne, asphalté et protégé**
- 2 | Sentiers **tout au long** du couloir de transport rapide
- 3 | **Raccordé à toutes les pistes piétonnières et cyclables qui l'intersectent**, ce qui représente une amélioration importante du réseau de transport actif dans le secteur sud-ouest de Winnipeg
- 4 | **Illuminé** en vue d'améliorer **la visibilité** et **la sécurité**



PASSAGE INFÉRIEUR DU CHEMIN PEMBINA

- 1 | **Améliorations** – apportées au passage inférieur du chemin Pembina **profitant à tous les usagers** : automobilistes, usagers du transport en commun, cyclistes et piétons
- 2 | **Élargissement du chemin Pembina à trois voies**, de la rue Stafford au chemin Point, pour améliorer le débit de circulation
- 3 | Nouveau sentier de transport actif des deux côtés

Élargissement du chemin Pembina à trois voies, de la rue Stafford au chemin Point



De nouveaux sentiers de transport actif seront ajoutés au passage inférieur et au passage supérieur du couloir d'autobus.

DATES PRÉLIMINAIRES DES TRAVAUX

- Le passage inférieur sera fermé pendant une fin de semaine à l'automne 2018 et pendant une autre au printemps 2019.
- Les fermetures du passage inférieur auront lieu en dehors des heures de pointe (à partir de la fin de la journée le vendredi et jusqu'au début de la journée du lundi).
- Fermetures de voies temporaires pendant les travaux en 2018



AMÉNAGEMENTS LOCAUX ET AMÉLIORATION DE L'HABITABILITÉ

Parc à chiens Brenda-Leipsic



1 | Nouveau parc à chiens Brenda-Leipsic

- Carrefour communautaire permanent tout au long de l'année
- Nouveaux bancs, clôtures et aménagement paysager
- Provision d'un parc à chiens temporaire pendant les travaux

2 | Améliorations locales

- Installation, en collaboration avec le Conseil des arts de Winnipeg, d'œuvres d'art aux stations du transport en commun rapide.
- Connexions aisées entre les quartiers résidentiels existants et le nouveau sentier piétonnier et cyclable
- Amélioration des rues locales

3 | Possibilités d'accroître les aménagements adaptés au transport en commun

- Nouvelles possibilités d'investissement commercial et résidentiel de haute qualité le long du couloir de transport en commun
- Raccordement avec le transport en commun rapide adjacent à des entreprises majeures

