

# Plan directeur du transport en commun de Winnipeg

**DEUXIÈME PHASE : projet de configuration du réseau**

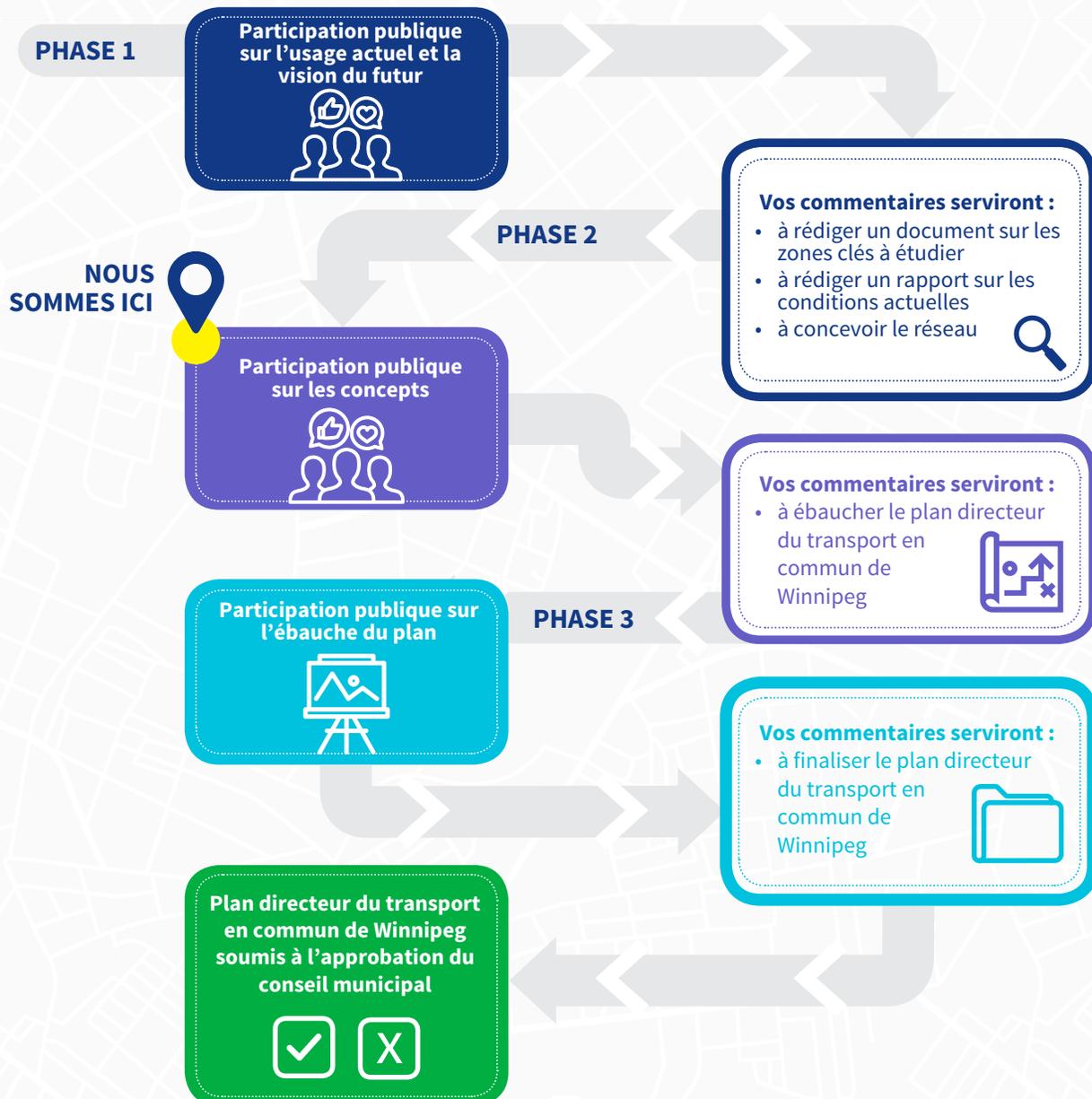
## Aidez-nous à créer le système de transport de l'avenir à Winnipeg

Winnipeg est en plein essor et devrait compter près d'un million d'habitants d'ici 25 ans. Nous devons investir dans d'importants services et infrastructures, comme le transport en commun, afin de soutenir une ville moderne, prospère et en croissance, dès maintenant et dans l'avenir.

Le plan directeur du transport en commun de Winnipeg offre une vision de notre réseau de transport en commun sur un horizon de 25 ans. Il doit procurer aux Winnipegéois de meilleures options de transport en commun pour se déplacer, faciliter le choix et l'accès au transport en commun, réduire les embouteillages à court et à long terme et faire du transport en commun un élément central d'un système de transport au service des générations futures.

Nous prions les Winnipegéois de nous aider à créer le système de transport en commun de l'avenir. Vos commentaires nous aideront à bâtir un système qui relie les gens et les quartiers de manière viable et efficace.

La consultation publique se déroule en trois phases.



## Première phase : comprendre l'usage actuel et la vision du futur – ce que nous avons appris

Nous avons lancé la première phase au printemps 2019. Ce que les Winnipegois nous ont dit, c'est qu'ils veulent un réseau de transport plus efficace, fiable et abordable, offrant des passages plus fréquents, et qui est axé sur la santé, la sécurité et la durabilité.

La façon dont les gens se déplacent dans la ville ne correspond pas toujours aux trajets actuels du transport en commun. La plupart des déplacements quotidiens des Winnipegois se font dans leur quartier ou à l'autre bout de la ville, souvent sans passer par le centre-ville.

Nous devons changer le réseau de transport en commun de Winnipeg, afin que la majorité des gens puisse se rendre à l'endroit voulu, rapidement et en toute confiance. Pour rendre le transport en commun plus efficace, pour en augmenter la fréquence et le rendre plus fiable, nous proposons un nouveau réseau de transport en commun dans le cadre du plan directeur du transport en commun de Winnipeg. Le réseau de transport en commun proposé est conçu pour améliorer les liaisons dans le réseau partout en ville, tout en offrant un excellent service à destination, en provenance et aux environs du centre-ville.

## Deuxième phase : projet de configuration du réseau – ce que nous proposons et ce à propos de quoi nous aimerions avoir votre avis

Nous proposons un nouveau réseau de transport en commun qui intégrera les données sur les déplacements réels des gens à Winnipeg et sur les commentaires recueillis au cours de la première phase.

Dans le présent livret, nous décrivons les principales caractéristiques du réseau proposé :

- Différents types de service adaptés aux différents besoins de transport en commun, dont un réseau principal offrant des passages fréquents le long des grandes artères de Winnipeg.
- Différents points d'accès au transport en commun qui facilitent le changement d'autobus.
- L'influence de l'utilisation du transport en commun sur le réseau proposé
- Les circuits proposés pour le nouveau réseau

Au cours de cette phase de consultation, nous vous demanderons de nous dire ce que vous pensez des changements proposés, dont les trajets envisagés. Vos commentaires nous aideront à rédiger l'ébauche du plan directeur du transport en commun de Winnipeg, que nous vous présenterons au début de 2020.

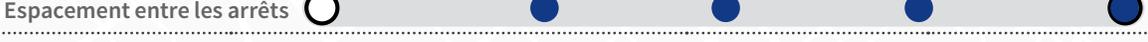
## Troisième phase : révision de l'ébauche du plan – la suite des choses

Au début de 2020, nous solliciterons vos commentaires sur la façon de concrétiser la version préliminaire du plan directeur du transport en commun de Winnipeg au cours des 25 prochaines années. Votre apport à cette phase sera intégré au plan directeur du transport en commun de Winnipeg qui sera présenté au conseil municipal pour examen au printemps 2020. Votre rétroaction contribuera de plus à structurer les plans de mise en œuvre.

## Types de service proposés

Les divers secteurs de la ville n'ont pas les mêmes besoins en matière de transport en commun. Ainsi, les usagers sont normalement plus nombreux sur les grandes artères et moins nombreux dans les quartiers résidentiels des banlieues.

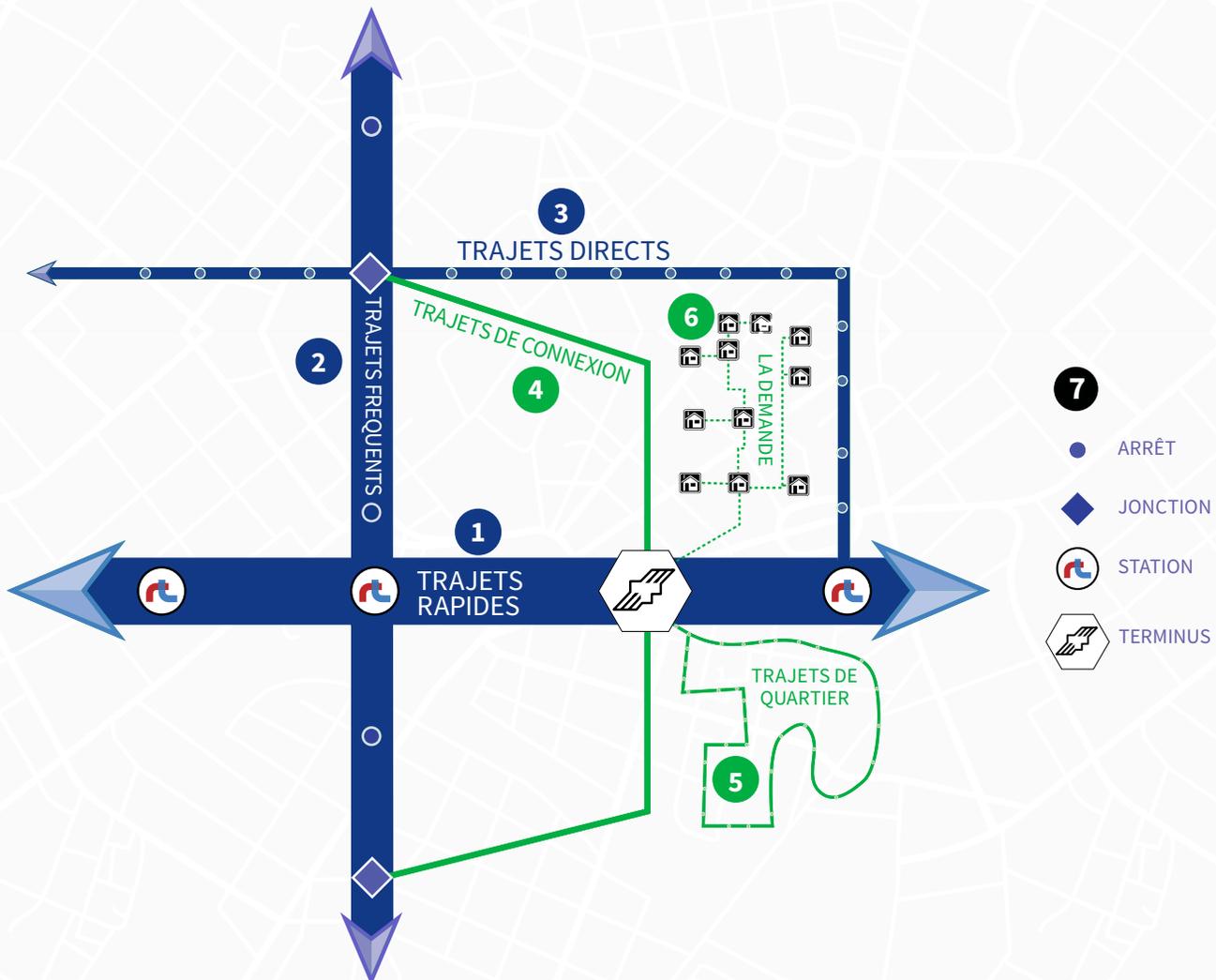
Dans le plan directeur du transport en commun de Winnipeg, on propose divers types de service pour répondre à ces besoins. Les types de service sont reliés dans un réseau pour aider les gens à se déplacer en ville.

Type de service	Fonctionnement	Fréquence des autobus*	Distance entre les arrêts
Réseau principal	<b>Trajets rapides</b>  Passages réguliers avec voies réservées pour éviter les bouchons de circulation et traverser la ville plus rapidement	Toutes les <b>5-10</b> minutes	Au moins 10 min. à pied (700 m)
	Espacement entre les arrêts 		
	<b>Trajets fréquents</b>  Trajets sur les artères achalandées, pour se déplacer d'un bout à l'autre de la ville	Toutes les <b>10-15</b> minutes	Au moins 5 min. à pied (350 m)
Espacement entre les arrêts 			
Réseau secondaire	<b>Trajets directs</b>  Trajets sur les artères principales pour se déplacer entre les différents quartiers	Toutes les <b>10-20</b> minutes	Au moins 3 min. à pied (200 m)
	Espacement entre les arrêts 		
	<b>Trajets de connexion</b>  Amènent les usagers vers les circuits du réseau principal pour leurs déplacements dans la ville	Toutes les <b>15-30</b> minutes	3 min. à pied (200 m)
Espacement entre les arrêts 			
Réseau spécial	<b>Trajets de quartier</b>  Permettent aux usagers de se déplacer à l'intérieur de leur quartier, vers les services de proximité, les trajets de connexion et le réseau principal	Toutes les <b>30-60</b> minutes	3 à 5 min. à pied (200 à 350 m)
	Espacement entre les arrêts 		
	<b>Service à la demande</b>  Offert dans les secteurs où la demande est moins forte pour que les usagers puissent rejoindre le réseau de transport en commun	S.O.	S.O.
Réseau spécial	<b>Transport adapté</b>  Permet aux usagers à mobilité réduite admissibles de profiter du transport en commun et de se déplacer en ville	S.O.	S.O.
	<b>Trajets express</b>  Service offert aux heures de pointe pour une durée limitée et à un nombre d'arrêts restreint	Suivant les besoins	3 min. à pied (200 m) en banlieue et au centre-ville – moins d'arrêts
	Espacement entre les arrêts 		

\*sauf tard le soir

Ce schéma montre comment les différents types de services convergeront pour aider les gens à se déplacer dans leur quartier comme à travers la ville.

Les trajets rapides, fréquents et directs y forment le réseau principal des circuits à grande fréquence accessibles toute la journée sur les artères principales. Alors que les trajets de connexion et de quartier y forment le réseau secondaire qui doit permettre aux gens de se déplacer dans leur quartier et de rejoindre le réseau principal.



- 1 Trajets rapides aux 5 à 10 minutes sur des voies réservées au transport en commun pour éviter les bouchons
- 2 Trajets fréquents aux 10 à 15 minutes le long des artères principales pour aider les gens à traverser la ville
- 3 Trajets directs aux 10 à 20 minutes le long des artères principales pour aider les gens à aller d'un quartier à un autre
- 4 Trajets de connexion aux 15 à 30 minutes pour relier les gens au réseau principal et les aider à se déplacer dans la ville
- 5 Trajets de quartier aux 30 à 60 minutes pour aider les gens à se déplacer dans leur quartier et à rejoindre les autres circuits du réseau de transport en commun
- 6 Services à la demande offerts dans les zones de faible achalandage pour aider les gens à rejoindre le réseau de transport en commun
- 7 Les usagers pourront accéder au transport en commun à quatre types d'endroit : les arrêts, les jonctions, les stations et les terminus. Vous trouverez ci-dessous la description détaillée de chacun.

## Comment les gens auront accès au transport en commun

Dans le réseau proposé, les gens pourront accéder au transport en commun à quatre types d'endroit : arrêts, jonctions, stations et terminus. Ces endroits faciliteront l'accès au transport en commun, les correspondances et le passage d'un mode de transport à l'autre – à pied, à vélo, en voiture (ce qui comprend le covoiturage, les services de mise en contact avec des conducteurs et les taxis) et par transport en commun.

### Définitions

-  **Arrêts** Emplacements qui ponctuent les principaux axes du réseau principal et les circuits du réseau secondaire, où les usagers ont accès au transport en commun. Ils sont utilisés dans le système de transport en commun actuel de Winnipeg.
-  **Jonctions** Endroits où deux ou plusieurs trajets se rencontrent. Au fil du temps, des jonctions seront aménagées pour s'assurer qu'elles sont accessibles et pour faciliter le transfert d'un autobus à l'autre. Les jonctions seront également équipées d'abris et diffuseront des informations en temps réel sur les déplacements des autobus.
-  **Stations** Endroits où de nombreuses personnes montent et descendent de l'autobus, habituellement avec deux ou plusieurs circuits ou trajets de connexion (par exemple, un trajet fréquent et un trajet de connexion). Les stations seront dotées d'abris plus grands, offriront de l'information en temps réel sur les déplacements des autobus et pourront être équipées pour la transition vers d'autres modes de transport (par exemple, des supports à vélo ou des aires de débarquement).
-  **Terminus** Endroits où trois circuits ou plus convergent et où l'on peut passer d'un mode de transport à un autre : marche, vélo, voiture ou transport en commun. Les terminus sont également dotés de services comme le WiFi, des comptoirs d'alimentation et des boutiques.

Dans le réseau proposé, vous pourriez changer d'autobus ailleurs et à un autre moment. Par exemple, vous devrez peut-être passer du réseau secondaire et au réseau principal pour vous rendre au centre-ville ou à l'autre bout de la ville. Les jonctions, les stations et les terminus seront conçus de façon à simplifier le changement d'autobus.

Un service fréquent sur le réseau principal augmentera la fréquence des passages. Quand les autobus passent plus souvent, ils sont moins bondés, et on attend moins longtemps. Les délais d'attente réduits accélèrent les transferts, rendent les horaires et la planification plus flexibles.

## Nous aimerions avoir votre avis

### Adhérez-vous au projet de configuration du réseau de transport en commun de Winnipeg?

Veuillez répondre dans le questionnaire

## Ce qui changera en transport en commun

Lors de la première phase, les gens ont dit souhaiter un réseau de transport en commun plus facile à utiliser. Les changements proposés dans le plan directeur du transport en commun de Winnipeg simplifient les circuits. Des trajets plus simples rendent aussi le transport en commun plus efficace et fiable.

Voici quelques-unes des modifications apportées aux trajets dans le plan proposé, au regard de la situation actuelle.

Enjeu actuel	Ce qui pose problème	Solutions proposées	Résultats pour les usagers
<b>Les trajets ne privilégient pas la ligne droite.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Trop long avant d'atteindre une destination</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Davantage de trajets distincts (réseau principal, trajets de connexion, direct et express), qui se feront en ligne droite.</li> <li>• Les trajets de quartier serviront à desservir les endroits hors des grands axes pour que les trajets fréquents amènent les usagers à destination plus rapidement.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les autobus arriveront à destination plus rapidement.</li> <li>• Des trajets plus efficaces se traduisent par des passages plus fréquents.</li> <li>• Des usagers pourraient devoir changer d'autobus entre le réseau secondaire et le réseau principal pour se rendre à destination.</li> </ul>
<b>Les circuits ne sont pas établis de façon efficace</b> – un trajet peut avoir plusieurs embranchements. Ces circuits peuvent combiner des trajets rapides, fréquents et de quartier.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les circuits sont difficiles à comprendre.</li> <li>• Il est difficile de coordonner les horaires des trajets de quartier pour obtenir des passages réguliers des autobus sur la portion commune du circuit entre trajets rapides et fréquents.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les trajets du réseau principal vont se concentrer sur une ligne droite, du point A au point B et suivront toujours le même tracé.</li> <li>• Les trajets rapides et fréquents (artères principales) seront desservis par des autobus différents de ceux affectés aux trajets de quartier.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Il sera plus facile de comprendre les trajets, et donc de se déplacer dans la ville.</li> <li>• Il est possible que les usagers aient à marcher plus longtemps pour accéder à un autobus du réseau principal.</li> <li>• Horaires plus fiables – les autobus des circuits du réseau principal passeront plus souvent et ceux du réseau secondaire seront plus ponctuels.</li> <li>• Les usagers pourraient devoir changer d'autobus entre les réseaux secondaire et principal pour se rendre à destination.</li> </ul>
<b>La plupart des trajets passent par le centre-ville</b> , sur les deux mêmes rues, en effectuant des virages à des intersections très achalandées	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les autobus restent coincés dans les bouchons de circulation au centre-ville et prennent du retard.</li> <li>• La plupart des déplacements des Winnipegois ne passent pas par le centre-ville.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les seuls tracés à passer par le centre-ville seront certains trajets rapides et fréquents.</li> <li>• Les trajets de connexion et de quartier iront vers d'autres destinations.</li> <li>• Les autobus qui passeront par le centre-ville vont le faire en ligne droite, en effectuant moins de virages.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les autobus seront moins coincés dans les bouchons de centre-ville, et la qualité du service ne sera pas affectée.</li> <li>• Les usagers auront accès à plus d'options pour se déplacer sans avoir à passer par le centre-ville.</li> <li>• Un usager pourrait devoir passer d'un trajet de connexion ou de quartier au réseau principal ou devoir marcher un peu plus longtemps pour monter dans un autobus du réseau principal allant au centre-ville.</li> <li>• Les autobus passeront plus souvent sur chaque trajet et il y aura moins de trajets en tout. Les autobus seront donc moins bondés et il sera plus facile d'y monter.</li> </ul>
<b>Plusieurs circuits passent aux mêmes endroits à différentes heures</b> , et leurs autobus ne s'arrêtant pas nécessairement aux mêmes arrêts.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les circuits sont difficiles à comprendre</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Chaque circuit aura son propre tracé et les autobus s'arrêteront aux mêmes endroits toute la journée.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Il sera plus facile de se déplacer dans la ville parce que les trajets seront plus simples.</li> <li>• Graduellement, les trajets express seront remplacés par le service de trajets fréquents, accessible toute la journée sur le réseau principal.</li> </ul>

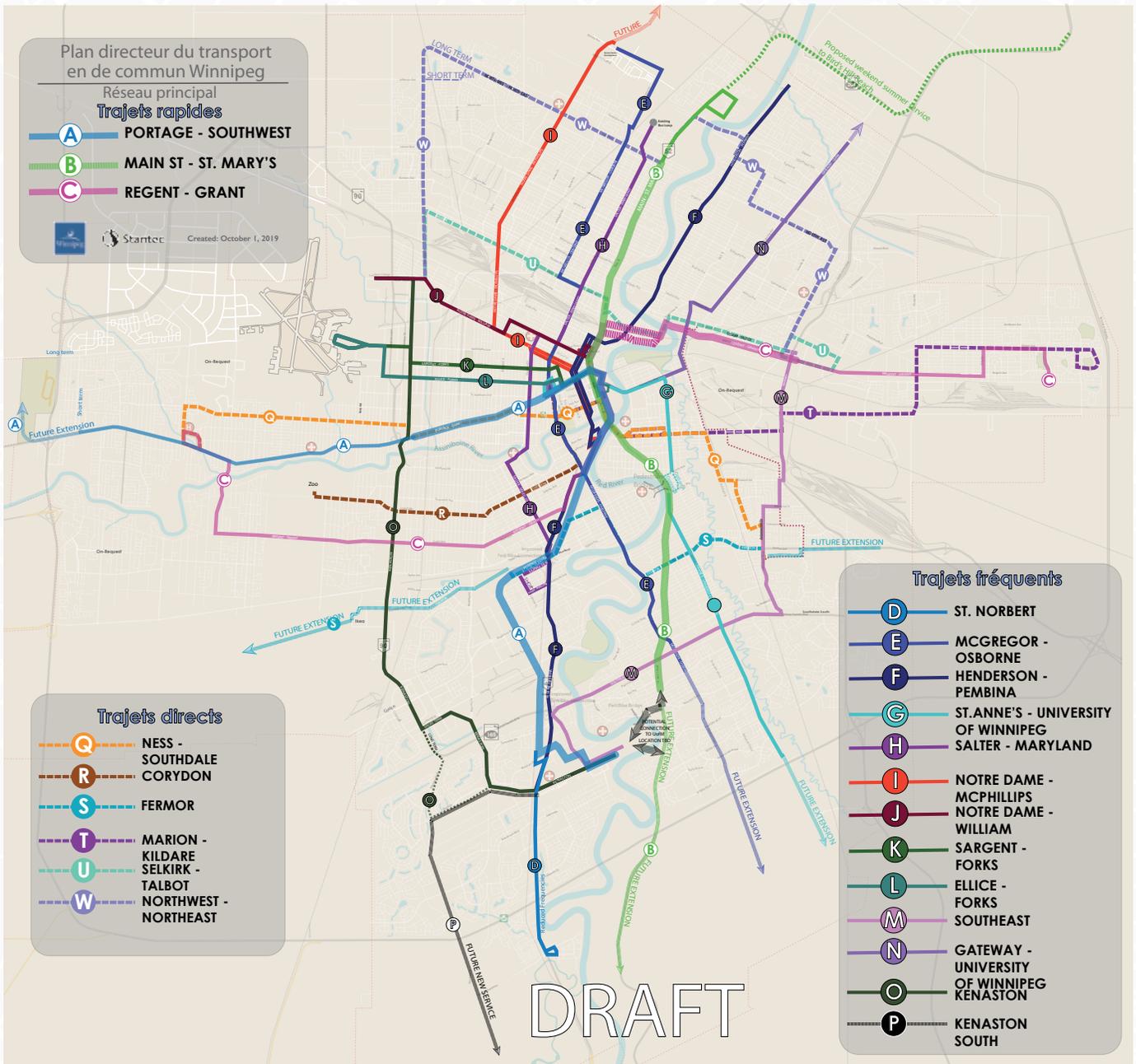
## Réseau principal

La carte ci-dessous montre le réseau principal proposé. Une version plus grande peut être consultée en ligne à [winnipeg.ca/plantransportencommun](http://winnipeg.ca/plantransportencommun)

La fréquence sur les circuits du réseau principal sera tous les jours aux 5 à 20 minutes (sauf tard le soir), et les arrêts seront espacés de plusieurs pâtés de maisons pour permettre aux autobus de circuler plus efficacement. La fréquence sur les trajets du réseau principal sera assez élevée pour ne pas avoir à suivre un horaire.

Les circuits du réseau principal sont plus simples et directs que bon nombre des trajets actuels, ce qui permet aux usagers de se rendre à destination plus rapidement et aux autobus de passer plus souvent.

Ce réseau peut être établi en procédant à des modifications simples et peu coûteuses, comme des voies réservées.



TRAJETS RAPIDES : 5 À 10 MIN. | TRAJETS FRÉQUENTS : 10 À 15 MIN. | TRAJETS DIRECTS : 10 À 20 MIN

## Fonctionnement du réseau principal

- Trajets fréquents toute la journée sur les artères principales
- Les autobus passeront aux 5 à 20 minutes tous les jours (sauf tard le soir)
- Les arrêts seront espacés de plusieurs pâtés de maisons pour permettre aux autobus de circuler plus rapidement
- Les circuits du réseau principal seront les seuls à mener au centre-ville
- Seuls les circuits du réseau principal iront au centre-ville
- Les circuits du réseau principal suivront des parcours directs visant la ligne droite
- Les circuits ne bifurqueront pas vers différentes destinations – ils suivront chaque fois les mêmes rues
- Des trajets plus efficaces permettront d'augmenter la fréquence des autobus

## Résultats pour les usagers

- Vous n'aurez pas à attendre les autobus longtemps
- Les horaires seront prévisibles et faciles à retenir, ce qui vous permettra de planifier vos déplacements sans horaire
- Il se peut que vous ayez à marcher plus longtemps pour prendre un autobus sur le réseau principal
- Il se peut que vous deviez faire un transfert entre le réseau secondaire et le réseau principal pour vous rendre à destination
- On pourra davantage se fier aux correspondances; sur le réseau principal, les autobus passeront plus souvent, alors que sur le réseau secondaire, les autobus seront plus fiables parce qu'ils éviteront, notamment, les embouteillages du centre-ville
- Vous aurez plus d'options pour traverser la ville sans avoir à passer par le centre-ville
- Les trajets seront plus simples et plus faciles à comprendre, ce qui vous permettra de vous repérer plus aisément dans la ville en empruntant le réseau de transport en commun
- Au fil du temps, les trajets express seront remplacés par un service fréquent et continu sur le réseau principal

## Nous aimerions avoir votre avis

**Dans quelle mesure croyez-vous que ce réseau de transport en commun rapide, fréquent et direct facilitera vos déplacements?**

Veillez répondre dans le questionnaire.

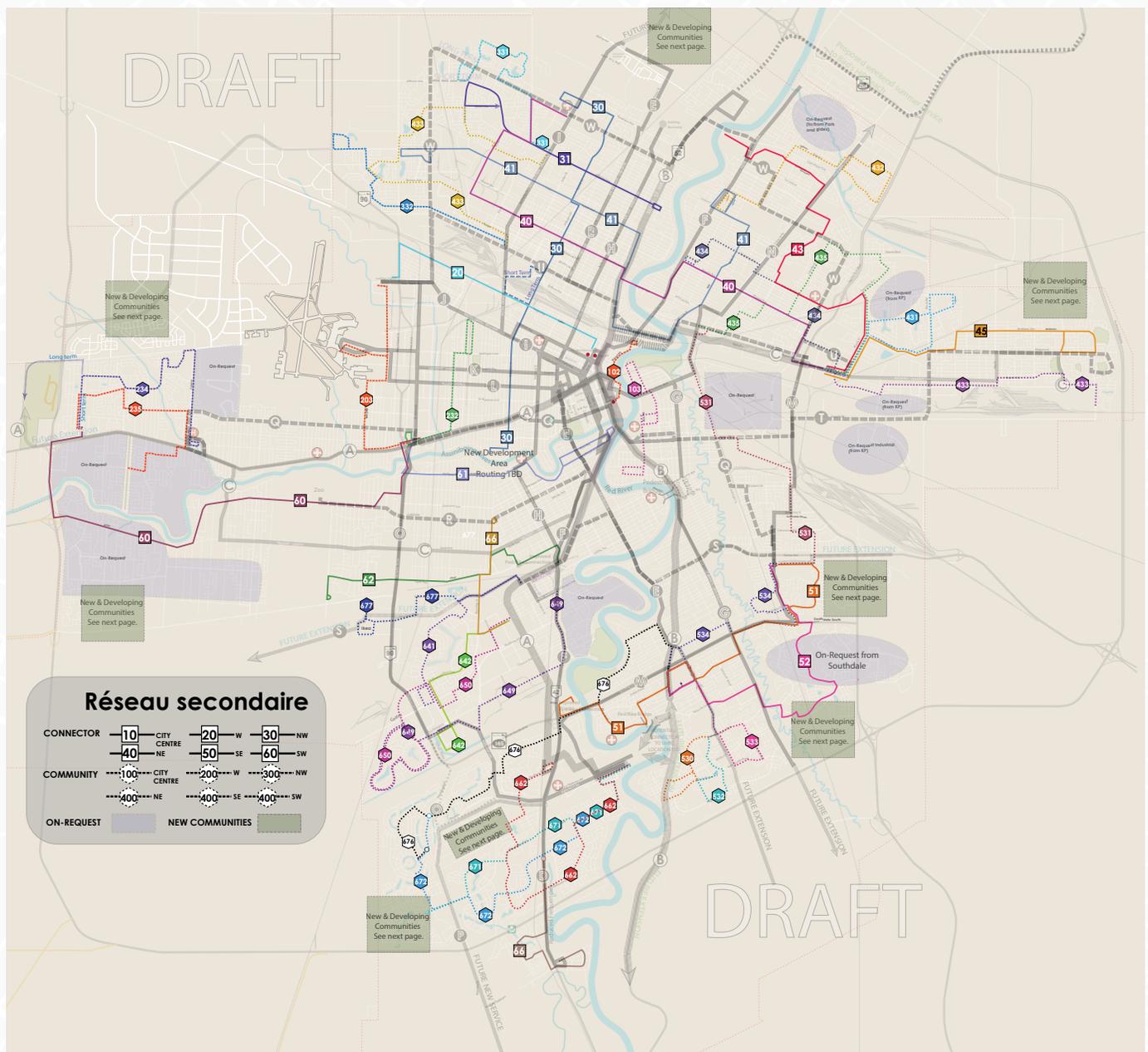
## Réseau secondaire

La carte ci-dessous montre le réseau secondaire proposé. Une version plus grande de cette carte est offerte à [winnipeg.ca/plantransportencommun](http://winnipeg.ca/plantransportencommun)

Les trajets de connexion et de quartier du réseau secondaire permettront aux gens de se déplacer dans leur quartier et de rejoindre le réseau principal. Les services à la demande seront offerts dans les secteurs où la demande de transport en commun est très faible, afin d'aider les gens à accéder au réseau de transport en commun.

Parce que les autobus des trajets de connexion et de quartier éviteront les zones propices aux embouteillages, ils seront plus ponctuels.

Les trajets de connexion et de quartier seront établis au fil du temps, et d'autres consultations publiques précéderont la création de ces circuits.



## Fonctionnement du réseau secondaire

- Le réseau secondaire regroupera les trajets de connexion et de quartier ainsi que le service à la demande
- Les trajets de connexion seront synchronisés aux 10 à 30 minutes et permettront aux gens de rejoindre le réseau principal
- Les autobus des trajets de quartier passeront toutes les 30 à 60 minutes et permettront de circuler dans un quartier, d'avoir accès aux services de proximité comme au réseau principal
- Les trajets du réseau secondaire vous permettront de vous déplacer dans votre quartier pour rejoindre des services importants, comme votre épicerie
- Les trajets du réseau secondaire permettront aux gens de se rendre au réseau principal et d'en revenir pour leurs déplacements au centre-ville et à l'autre bout de la ville
- Les trajets du réseau secondaire ne passent pas par le centre-ville
- Les services à la demande seront offerts dans les secteurs où la demande est très faible, afin que leurs résidents aient accès au réseau de transport en commun

## Résultats pour les usagers

- Les trajets de connexion vous offriront diverses options pour vous déplacer dans la ville
- Le moment et l'endroit où vous faites une correspondance pour compléter un déplacement peuvent changer
- Pour vous rendre au centre-ville, vous pourriez emprunter un trajet de connexion ou de quartier pour rejoindre le réseau principal, ou décider de marcher un peu plus loin pour prendre l'autobus sur un circuit du réseau principal qui se rend directement au centre-ville
- On pourra davantage se fier aux correspondances; sur le réseau principal, les autobus passeront plus souvent, alors que sur le réseau secondaire, les autobus seront plus fiables parce qu'ils éviteront, notamment, les embouteillages du centre-ville
- En privilégiant l'arrimage au réseau principal et en évitant les secteurs plus encombrés, les autobus seront plus ponctuels sur les trajets du réseau secondaire

## Nouveaux quartiers et quartiers en expansion

Dans le plan directeur du transport en commun de Winnipeg, on doit définir les conditions à remplir pour fournir des services de transport en commun dans les nouveaux quartiers et les quartiers en expansion. Les services de transport en commun seront graduellement offerts comme suit :

- Services à la demande selon le nombre de résidents du secteur
- Un trajet de quartier remplace les services à la demande quand un certain nombre d'utilisateurs est atteint
- De nouveaux trajets de quartier sont offerts aux heures de pointe d'abord, puis des autobus sont ajoutés hors des heures de pointe et pendant les fins de semaine, selon ce qui est requis pour répondre à la demande
- Un trajet de connexion remplace le trajet de quartier quand un certain nombre d'utilisateurs est atteint

## Nous aimerions avoir votre avis

### Dans quelle mesure croyez-vous que ce réseau facilitera vos déplacements?

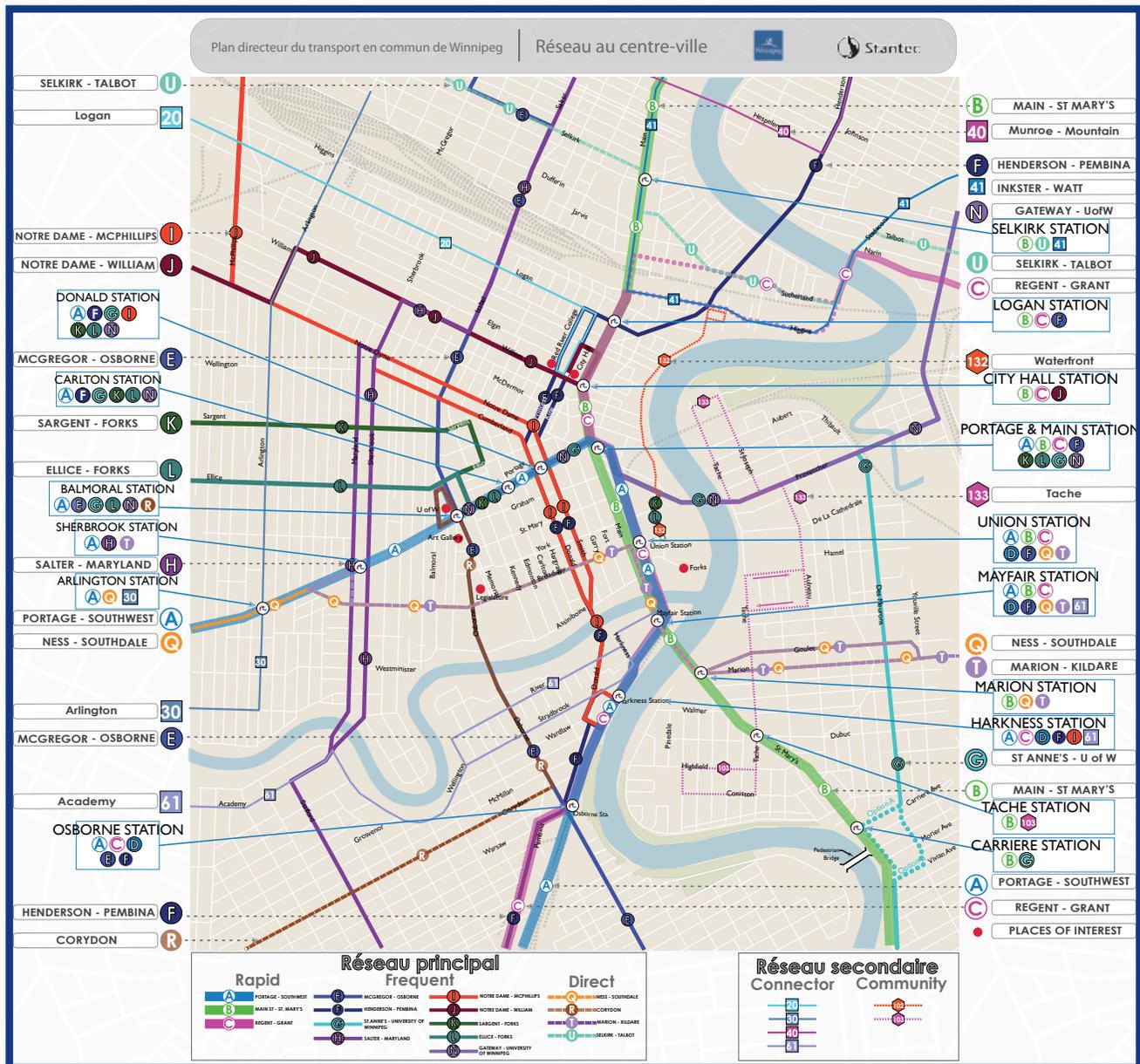
Veillez répondre dans le questionnaire.

## Réseau au centre-ville

La carte ci-dessous montre le réseau proposé pour le centre-ville de Winnipeg.

Pour l'heure, la plupart des autobus se rendent au centre-ville. Lors de la première phase, nos études techniques et les commentaires recueillis nous ont appris que la plupart des déplacements quotidiens des Winnipegéois se font dans leur quartier ou vers un autre quartier, mais souvent sans passer par le centre-ville. Autrement dit, pour vous déplacer entre les quartiers périphériques de Winnipeg, vous devez passer par le centre-ville, et ce, en suivant souvent des trajets beaucoup plus longs qu'il ne le faudrait.

Dans le réseau proposé, les circuits du réseau principal seraient les seuls à passer par le centre-ville. Le réseau secondaire permettra aux gens de rejoindre le réseau principal pour aller au centre-ville.



### Fonctionnement du réseau au centre-ville

- Les trajets au centre-ville seront simples, privilégieront la ligne droite et comporteront moins de virages
- Seuls les trajets du réseau principal passeront par le centre-ville, et tous les circuits qui passent par le centre-ville seront des trajets fréquents (aux 5 à 15 minutes)
- Les stations de transport en commun autour du centre-ville (comme la gare Union et près de La Baie) permettront aux gens de rejoindre les circuits du réseau principal
- Au fil du temps, l'infrastructure sera construite de façon à prioriser le transport en commun et à accélérer les déplacements

### Résultats pour les usagers

- Un transport en commun plus rapide et fiable
- Des trajets plus simples et faciles à comprendre
- Votre autobus passera plus souvent, d'où moins d'attente pour aller au centre-ville et un autobus moins bondé
- Un nombre réduit de circuits diminuera la congestion due au transport en commun au centre-ville
- Sur un nombre réduit de circuits dont les autobus passent plus souvent, il y aura moins de gens aux divers arrêts
- Le moment et l'endroit où vous faites une correspondance pour compléter un déplacement peuvent changer

## Nous aimerions avoir votre avis

### Dans quelle mesure croyez-vous que ce réseau facilitera vos déplacements?

Veuillez répondre dans le questionnaire.





## Participez à la création de notre futur système de transport en commun

Découvrez les changements proposés et faites des suggestions pour contribuer au système de transport en commun de Winnipeg de l'avenir.



**Assistez à l'une de nos activités publiques**

Dates, heures et lieux en ligne



**Donnez votre avis en ligne**

23 octobre au 24 novembre



**Inscrivez-vous aux mises à jour**

transitmasterplan@winnipeg.ca

Pour poser des questions ou demander tout autre format ou service d'interprétation dont vous avez besoin pour participer, veuillez communiquer avec Maureen Krauss en composant le **204-944-9907** ou en envoyant un courriel à **transitmasterplan@winnipeg.ca**

Pour en savoir plus, rendez-nous visite en ligne à **winnipeg.ca/plantransportencommun**